



TRANSPORDIAMET

Hendrik Klaas
OÜ Inseneribüroo STEIGER
Hendrik@steiger.ee
Männiku tee 104
11216, Tallinn, Harju maakond

Teie 11.06.2024

Meie 21.06.2024 nr 7.1-7/24/10285-2

Järavere dolokivikarjäär

Palute Transpordiameti tingimusi, millega saaksite Järavere keskkonnaloa taotluse koostamisel arvestada. Järavere dolokivikarjääri keskkonnaloa taotlus on planeeritud esitada kogu uuringuruumi ulatuses, mis kattub osaliselt Paia ristmiku õgvenduse idapoolse variantlahenduse trassikoridoriga.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- Transpordiametil **ei ole vastuväiteid** Järvamaa, Jõgevamaa ja Tartumaa maakonnaplaneeringuid täpsustava teemaplaneeringuga „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru- Luhamaa trassi asukoha täpsustamine“ kavandatud Paia (Imavere) ristmiku õgvenduse idapoolse variantlahenduse trassikoridori kasutuselevõtmise osas.
- Koostamisel oleva riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 84,6-107,0 Mäo-Imavere lõigu 2+2 maantee põhiprojektiga on kavandamisel põhimaantee Paia (Imavere) ristmiku õgvendus teemaplaneeringu läänepoolsesse trassikoridori.
- Peale 2+2 maantee väljaehitamist on karjäärile juurdepääs kogujateede kaudu põhimaantee 2 liiklussõlmedest. Kavandatava Järavere dolokivikarjäär ei ulatu projekteeritava riigitee 2 km 84,6-107,0 Mäo-Imavere lõigu 2+2 maantee põhiprojekti projektalale ja eeldatavalt ei mõjuta kavandatavate teede ja rajatiste toimivust/ohutust.
- Samas juhime tähelepanu, et põhimaantee 2+2 sõidurajaga maateeks väljaehitamiseks ei ole riigiteede teehoiukavas 2023–2026 rahalisi vahendeid eraldatud ja ehitusaeg on hetkel teadmata. Seetõttu on oluline tagada Järavere dolokivikarjääri juurdepääsuteede ja olemasoleva 1+1 sõidurajaga põhimaantee ristmike ümberehitamine vastavaks karjäärivedudest lisanduvale liiklusele. Olemasolevad kohalike teede ristumised põhimaanteega 2 on lihtristmikud, mis ei võimalda nende liiklejatele ohutut kasutuselevõtmist karjääri vedudeks. Enne ristmike karjäärivedudeks kasutuselevõtmist tuleb ristmikud ümber ehitada vastavaks lisanduvast liiklusest tulenevatele nõuetele ja liiklusohutuse põhimõtetele.
- Järavere dolokivikarjääri keskkonnaloa taotlusele lisada tingimus, et karjääri veoteede ristumised põhimaanteega 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tuleb ümber ehitada enne karjäärile kaevandamise loa andmist. Tingimused ristmike ümberehitamiseks väljastab Transpordiamet peale karjääri juurdepääsuteede asukohtade selgumist, kohalike teede ümberehitamiseks väljastab tingimused kohalik omavalitsus.
- Kaevandamise loa taotlus kooskõlastada Transpordiametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak
juhataja
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Marge.Kelgo@transpordiamet.ee

Rein.Kallas@transpordiamet.ee